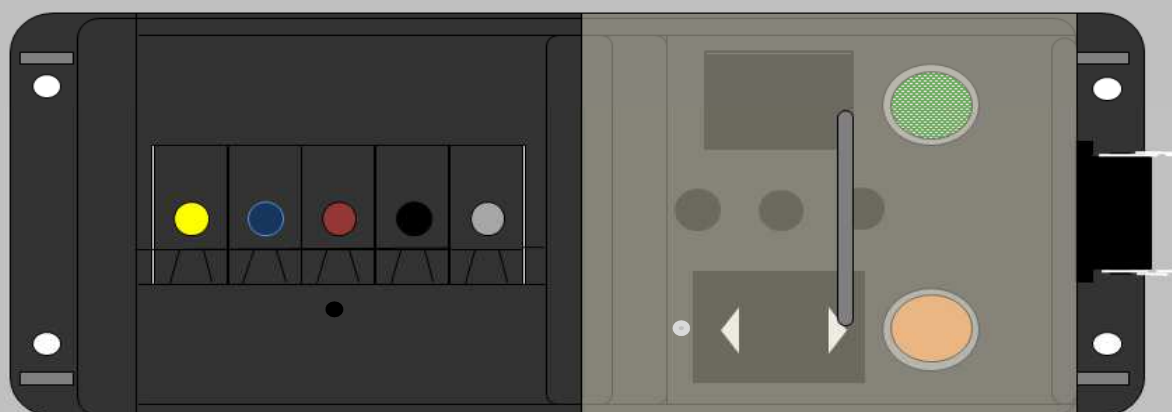
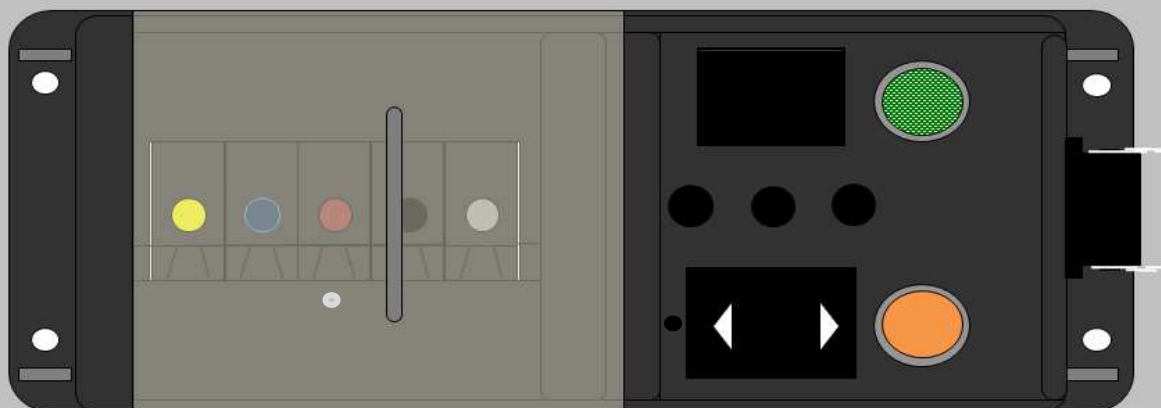


UNIVERSAL JUNCTION BOX 9017531

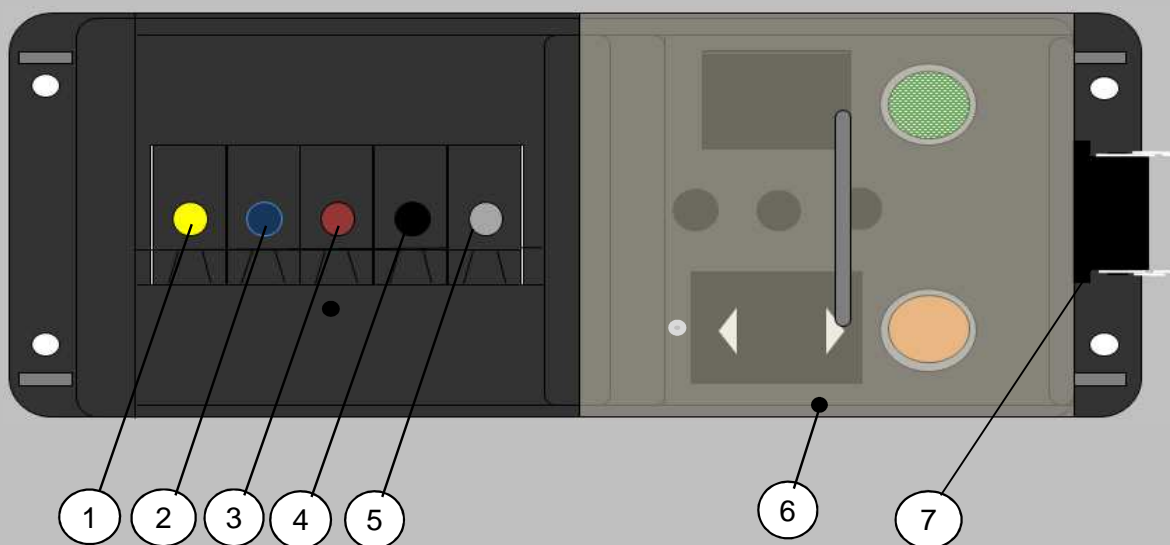


Notice d'utilisation

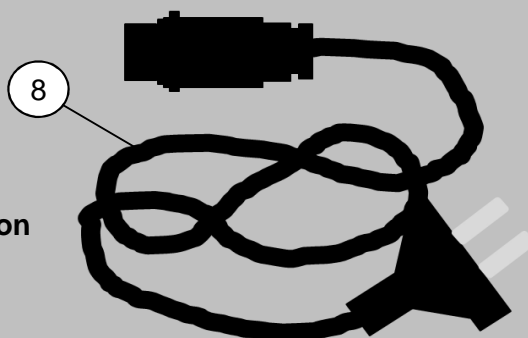
Présentation du produit

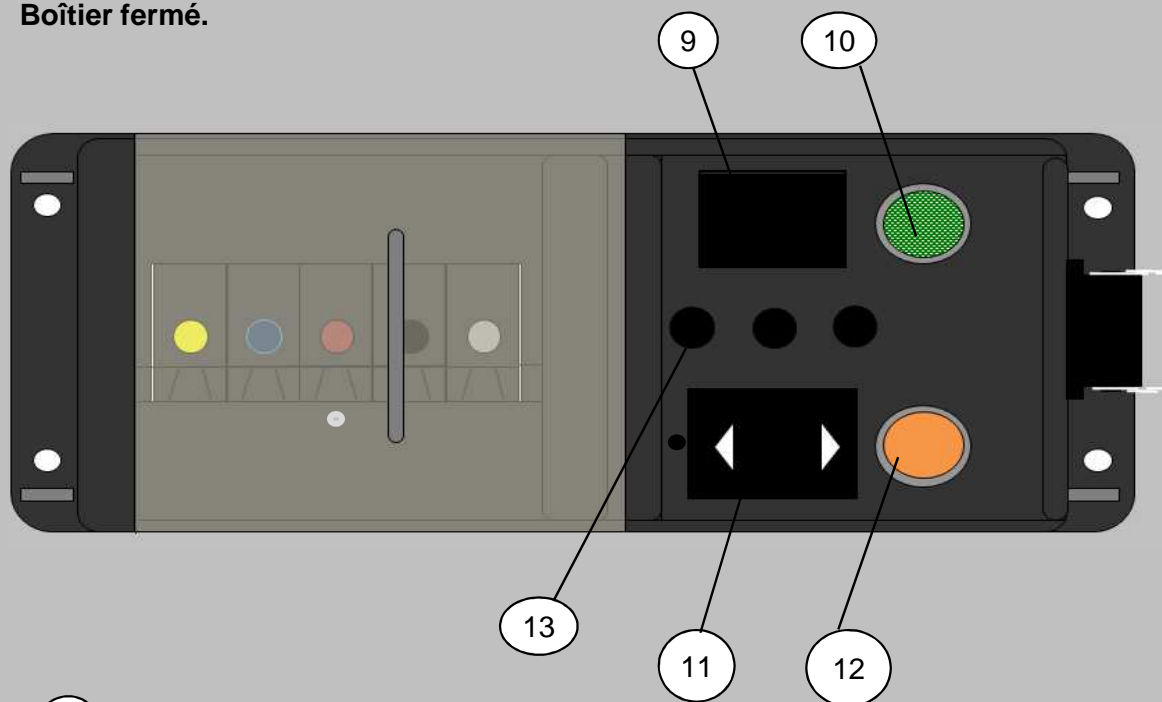
Le boîtier de connection universel permet de mettre en service l'ensemble des moteurs Somfy 230 V de type radio (RTS) électronique filaire (WT) et mécanique filaire ainsi que les moteurs pour vénitien extérieur de type mécanique et électronique filaire en 230V ~

± Boîtier ouvert.



- 1 . Borne de raccordement du fil de terre
- 2 . Borne de raccordement du fil de neutre
- 3 . Borne de raccordement du fil sens 1 marron
- 4 . Borne de raccordement du fil sens 2 noir
- 5 . Borne de raccordement du fil gris phase permanente . (Boîtier fermé)
- 6 . Capot à glissière (permet le raccordement des fils en total sécurité)
- 7 . Prise d'alimentation
- 8 . Cordon d'alimentation au secteur 230 V ~



Boîtier fermé.

- 9 . Bouton poussoir fonction shunt (moteur WT)
- 10 . **Voyant vert** de mise sous tension aval (bornes de raccordement)
- 11 . Inverseur 5 positions sens 1, sens 2 et stop
- 12 . **Voyant orange** de mise sous tension amont (presence secteur 230 V ~)
- 13 . 3 Fusibles 5 x 20mm 4 Amp type F D1

Sécurité

Sécurité et responsabilité.

.Ce produit Somfy doit être utilisé par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, cette notice lui est destinée.

.Avant toute utilisation, vérifier la compatibilité de ce produit avec les équipements et accessoires associés.

.L'utilisateur doit se conformer aux normes et à la législation en vigueur.

.Ce produit est destiné à être fixé avant toute utilisation.

.Toute utilisation hors du domaine d'application défini par Somfy est non conforme.Elle entraînerait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, l'exclusion de la responsabilité et de la garantie Somfy.

Consignes spécifiques de sécurité.

- .Avant et après utilisation , l'opérateur doit s'assurer que le câble moteur ou le cordon secteur n'est pas endommagés.
- .Avant chaque utilisation, s'assurer que le "universal junction box" est en parfait état de fonctionnement.
- .Ne jamais brancher plus d'un moteur au boî tier de commande.
- .Connecter le câble moteur au "universal junction box" selon les informations données dans cette notice.
- .En cas de questionnement sur la compatibilité du moteur avec le boî tier de commande, contacter Somfy.

Caractéristiques

Entrée: 230 V AC 50hz Classe: I Température de fonctionnement: 10°C à 50°C Condition d'utilisation: Local intérieur	Sortie: 230 V ~ max. 4 Amp Indice de protection: IP 20 Norme: IEC 61439-1 Type de fusible: 5 X 20 mm 4 Amp F D1
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Utilisation pour moteur filaire. 4 fils

Préalable: le boîtier de commande est branché sur le secteur 230 V ~ , **le voyant orange** de mise sous tension amont est allumé. 1

[1].Ouvrir le capot à glissière pour accéder aux bornes de raccordements.

[2].Connecter le câble moteur au boî tier selon le schéma de câblage et passer le cable au travers du boitier:

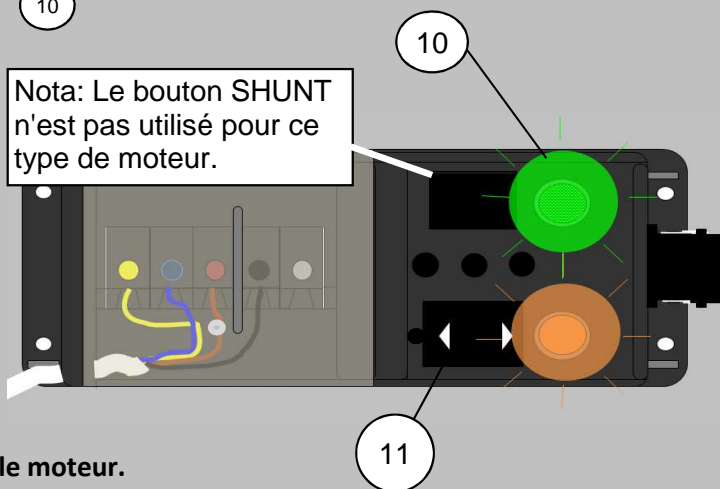
A	jaune/vert	Terre
B	Bleu	Neutre
C	Marron	Sens 1
D	Noir	Sens 2

Utilisation pour moteur filaire. 4 fils SUITE

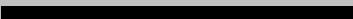
[3]. Fermer le capot à glissière pour accéder au bouton de commande. Le voyant **vert** de mise sous tension aval est allumé. 10

[4]. Appuyer sur le bouton 11 montée /descente pour contrôler le sens de rotation du moteur.

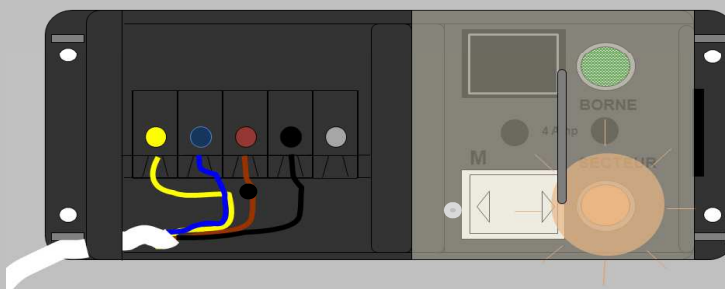
Nota: Le bouton SHUNT n'est pas utilisé pour ce type de moteur.



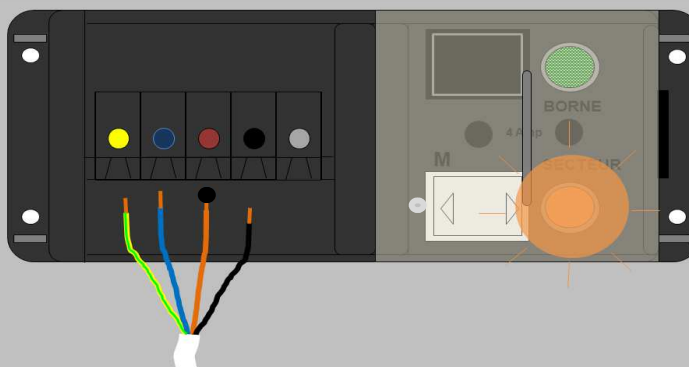
[5]. Utiliser la notice du moteur pour régler le moteur.



[6]. Ouvrir le capot à glissière pour accéder aux bornes de raccordements.



[7]. Tirer sur le câble moteur pour déconnecter les fils.



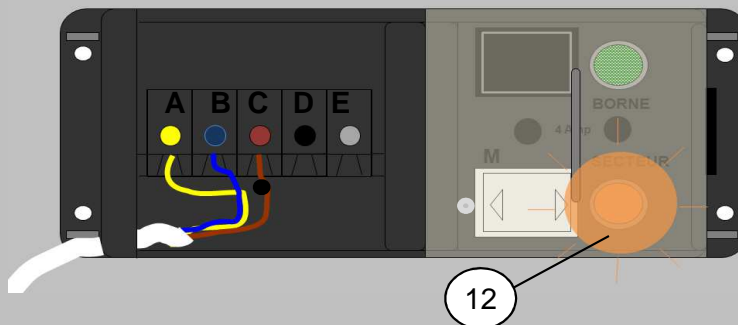
Utilisation pour moteur RTS / IO. 3 fils

Préalable: le boîtier de commande est branché sur le secteur 230 V ~ , **le voyant orange** de mise sous tension amont est allumé. 12

[1]. Ouvrir le capot à glissière pour accéder aux bornes de raccordements.

[2]. Connecter le câble moteur au boîtier selon le schéma de câblage:

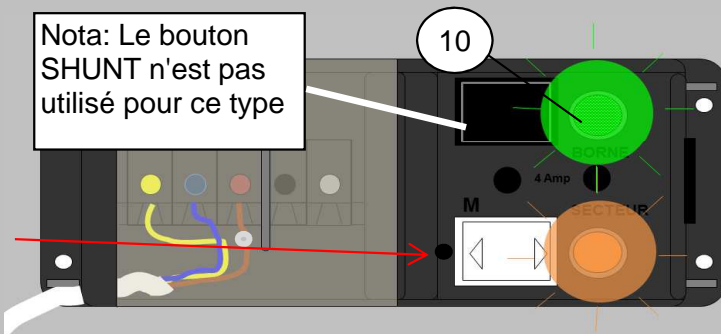
A	jaune/vert	Terre
B	Bleu	Neutre
C	Marron	Phase
D	Non connecté	



[3]. Fermer le capot à glissière pour accéder au bouton de commande. Le voyant vert de mise sous tension aval est allumé.

Nota: Le bouton SHUNT n'est pas utilisé pour ce type

[4]. Appuyer à fond sur l'inverseur (basculer du côté du point ou du bornier) afin de mettre le câble Marron, en tension permanente.

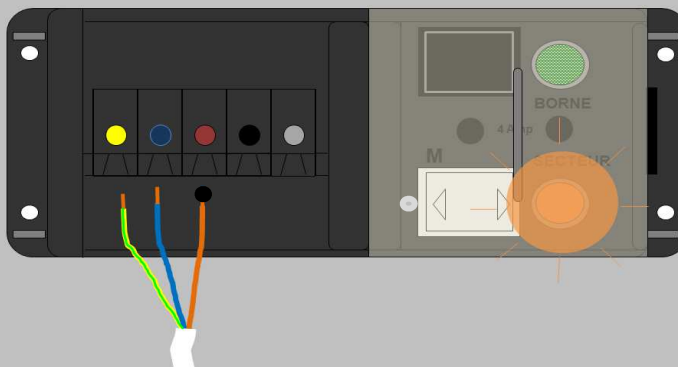


[5]. Utiliser la notice du moteur pour régler le moteur.



[6]. Ouvrir le capot à glissière pour accéder aux bornes de raccordements.

[7]. Tirer sur le câble moteur pour déconnecter les fils.



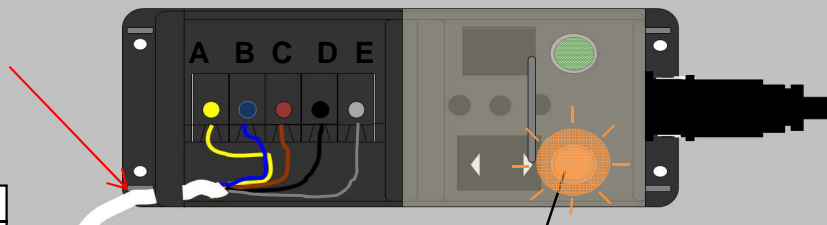
Utilisation pour moteur 5 fils

Préalable: le boîtier de commande est branché sur le secteur 230 V ~ , **le voyant orange** de mise sous tension amont est allumé. ①

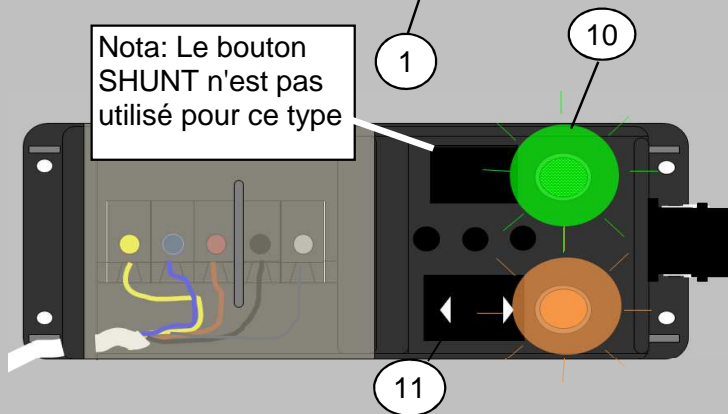
[1]. Ouvrir le capot à glissière pour accéder aux bornes de raccordements.

[2]. Connecter le câble moteur au boîtier selon le schéma de câblage et passé le câble au travers du boîtier:

A	jaune/vert	Terre
B	Bleu	Neutre
C	Marron	Sens 1
D	Noir	Sens 2
E	Gris	Phase



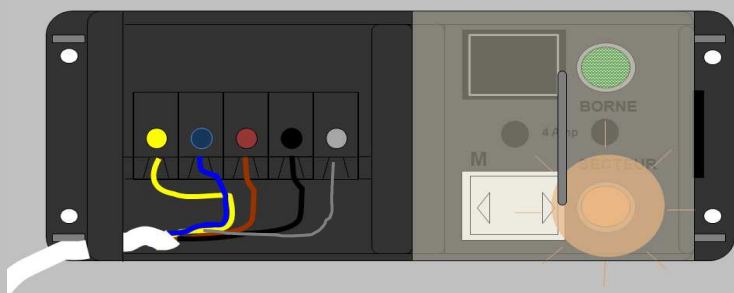
Nota: Le bouton SHUNT n'est pas utilisé pour ce type



[3]. Appuyer sur le bouton montée /descente pour contrôler le sens de rotation du moteur. ⑪

[4]. Utiliser la notice du moteur pour régler le moteur.

[5]. Ouvrir le capot à glissière pour accéder aux bornes de raccordements.



[6]. Tirer sur le câble moteur pour déconnecter les fils.

